

... החוג לגיאוגרפיה וסביבת האדם
ביה"ס למדעי כדור הארץ

הפקולטה למדעים מדויקים ע"ש ריימונד ובברלי סאקלר



יום עיון, 23 במרץ 2017

יום חמישי, כה' באדר תשע"ז, בשעה 15:00
אוניברסיטת תל אביב, בנין יד-אבנר*, אולם 120
* רחוב זליג 10, אפקה (מגרש חניה בצד ומאחורי הבנין)

"שינוי חשיבה והסתכלות קדימה בתכנון תחבורה"
האם למתכנני התחבורה אפשרות להשפיע על העתיד?

תוכנית:

התכנסות וכיבוד קל	14: 30
דברי ברכה ופתיחה	15: 00
הרצאה מקדימה – על זמן וזמן נסיעה – למה זה לא כל כך פשוט?	15:15
ד"ר משה גבעוני, היחידה למחקר תחבורה, אוניברסיטת תל אביב	
הפסקה	16: 30
Professor Glenn Lyons Centre for Transport & Society (CTS) University of the West of England (UWE), Bristol, UK	Keynote lecture: Guidance for transport planning and policymaking in the face of an uncertain future
	17: 00
סיום	18: 30

tru@post.tau.ac.il

... החוג לגיאוגרפיה וסביבת האדם
ביה"ס למדעי כדור הארץ



הפקולטה למדעים מדויקים ע"ש ריימונד וברלי סאקלר



תקצירים:

"על זמן וזמן נסיעה – למה זה לא כך כל פשוט"

בשונה מהדרך המקובלת להסתכל על זמן, וזמן נסיעה בפרט, כמצרך אשר ניתן לפרוט ליחידות שוות עם ערך מוניטרי הניתן למדידה (Travel time commodification) – הפרדיגמה השלטת והמכתיבה בתכנון תחבורה כיום, מציעה הרצאה זאת, המבוססת על מחקר משותף, את הרעיון של "זמן נסיעה סביר" (Reasonable Travel Time). זמן הנסיעה הסביר המוצג כעיקרון מנחה בתכנון תחבורה וכתחליף לזמן הנסיעה המינימלי, מוגדר כמשך הנסיעה אשר מקובל על הנוסע להגעה אל יעד מסוים ולביצוע הפעילויות בו בהינתן התנאים להפוך 'זמן אבוד' ל'זמן שימושי'. ההרצאה תסקור את המגבלות בגישה הנוכחית הרואה זמן נסיעה כזמן אבוד, תציג את מרכיבי "זמן הנסיעה הסביר" הכוללים את זמן הנסיעה דלת-לדלת, חווית הנסיעה, וסוג (ומשך) הפעילות המתוכנן ביעד, ותפתח שער לדיון במשמעויות התכנוניות של המושג ובמידה בה ניתן יהיה לאמצו כעיקרון מנחה בתכנון תחבורה בפועל.

ההרצאה מבוססת על מחקר משותף עם:

Prof. David Banister (University of Oxford), **Dr. Yannick Cornet** (Technical University of Denmark) and **Prof. Glenn Lyons** (University of the West of England).

"Guidance for transport planning and policymaking in the face of an uncertain future".

We are in a world that seems increasingly connected, fast-paced and complex. The future has always been uncertain but it seems widely recognised that such uncertainty is now particularly pronounced. We may be coming towards the end of an epoch in transport where expansion of infrastructure was inevitable and the car was king. Future demand for travel – especially car travel – is unpredictable as long run growth trends in several developed economies have been interrupted. This lecture will explore issues of change, uncertainty and the plausibility of significantly different futures. This will be followed by an outlining of two forms of policymaking pathway: regime-compliant (in which adherence to trends and the nature of the world as we have known pushes policy) and regime-testing (in which the nature of the world as we have known is brought into question and vision pulls policy discussion). The final part of the lecture will reveal the views of a cross-section of UK transport professionals regarding transport planning and policymaking in the face of an uncertain future.

... החוג לגיאוגרפיה וסביבת האדם
ביה"ס למדעי כדור הארץ



הפקולטה למדעים מדויקים ע"ש ריימונד וברלי סאקלר



אודות הדוברים:

Prof. Glenn Lyons, Associate Dean for Research and Enterprise, Faculty of Environment and Technology and Centre for Transport & Society (CTS), University of the West of England (UWE), UK

Glenn Lyons is Professor of Transport and Society and founder of the Centre for Transport & Society (CTS) at UWE Bristol. He was CTS Director from 2002-2010 and is now Associate Dean (Research and Enterprise) for the Faculty of Environment and Technology and its 300+ staff alongside continuing to be active as a research professor. His research focuses upon the role of new technologies in supporting and influencing travel behaviour both directly and through shaping lifestyles and social practices. A former secondee to the UK Department for Transport and more recently to the New Zealand Ministry of Transport, Glenn has led major studies into traveller information systems, teleworking, virtual mobility, travel time use, user innovation, road pricing, public and business attitudes to transport and future mobility. He has been involved in a number of strategic futures studies.

ד"ר משה גבעוני – ראש היחידה למחקר תחבורה, החוג לגיאוגרפיה וסביבת האדם, אוניברסיטת תל אביב

ד"ר משה גבעוני הוא מרצה בכיר וראש היחידה למחקר תחבורה בחוג לגיאוגרפיה וסביבת האדם שבאוניברסיטת תל-אביב. הוא גם חוקר עמית ביחידה ללימודי תחבורה שבאוניברסיטת אוקספורד בה שהה מעל ארבע שנים כחוקר בכיר לפני שהצטרף לאוניברסיטת תל-אביב באוקטובר 2011. ד"ר גבעוני מתמחה בתחום התחבורה והניידות, עם דגש על מדיניות וכלכלת תחבורה וההיבטים הסביבתיים של תחבורה. הוא השלים תואר ראשון בכלכלה וגיאוגרפיה ותואר שני במנהל עסקים באוניברסיטת תל-אביב ותואר שלישי בתכנון ב- University College London. את הפוסט דוקטורט עשה ד"ר גבעוני במחלקה לכלכלה מרחבית ב- Free University Amsterdam כעמית מארי קירי. ד"ר גבעוני הוא עורך בכתב העת Transport Reviews.

אודות היחידה למחקר תחבורה:

התחבורה הינה מרכיב הקיים בכמעט בכל פעילות חברתית וכלכלית שבה אנו לוקחים חלק, והיא גם תוצאה של פעילות כזו. בשל כך, ניתן לדמות את מערכת התחבורה למערכת הדם של החברה. היחידה למחקר תחבורה שמה לה למטרה לחקור את מערכת התחבורה והניידות תוך שילוב נקודות מבט חדשות ושיטות מחקר משולבות. היחידה שואפת להבין טוב יותר את ההשלכות החברתיות, הכלכליות והסביבתיות של התחבורה במרחב ובזמן ובמטרה לקדם מדיניות תחבורה בת קיימא.

היחידה למחקר תחבורה נפתחה רשמית באפריל 2014 והיא אחת מ-9 מעבדות המחקר בחוג לגיאוגרפיה וסביבת האדם שבבית הספר למדעי הכדור-הארץ, הפקולטה למדעים מדויקים באוניברסיטת תל אביב (<http://geography.tau.ac.il>).